

1. ایگزیکٹو خلاصہ

جائزہ

بدھ، 1 ستمبر 2021 کی شام کو، سمندری طوفان ائیڈا کی باقیات نیویارک پہنچ گئیں۔ اگرچہ اس وقت تک طوفان کو پوسٹ ٹراپیکل سائیکلون کے طور پر دوبارہ درجہ بندی کر دیا گیا تھا، لیکن اس نے شہر کا سب سے زیادہ ایک گھنٹے کی بارش کا ریکارڈ توڑ دیا، بڑے پیمانے پر سیلاب اور سینکڑوں ملین ڈالر کا نقصان ہوا، اور نیویارک شہر کے اندر 13 لوگوں کی جانیں لے لیں۔ 5 ستمبر 2021 کو، صدر جوزف آر بائیڈن، جونیئر نے ریاست نیویارک کے لیے ایک بڑی تباہی کا اعلان جاری کیا۔ ([DR-NY-4615](#))

22 مارچ، 2022 کو، یو ایس ڈیپارٹمنٹ آف ہاؤسنگ اینڈ اربن ڈویلپمنٹ (HUD) نے اعلان کیا کہ نیویارک سٹی ("شہر") کو 187,973,000 ڈالر کی فنڈنگ حاصل ہوگی تاکہ طوفان ائیڈا کے بعد طویل مدتی بحالی کی کوششوں میں مدد ملے، جس کا انتظام کیا جائے گا۔ NYC میئر آفس آف مینجمنٹ اینڈ بجٹ (OMB) کے ذریعے۔ اس مختص کا باضابطہ اعلان کمیونٹی ڈویلپمنٹ بلاک گرانٹ ڈیزاسٹر ریکوری کے لیے مختص (CDBG-DR) اور CDBG-DR یکجا چھوٹ اور متبادل تقاضوں کے نفاذ فیڈرل رجسٹر نوٹس (جلد 87، نمبر 100، 2022/24/5) میں کیا گیا تھا۔ [FR 31636 87](#) ڈیزاسٹر ریلیف سہولیتوں پر پوریشن ایکٹ، 2022 (عوامی قانون 43-117) کے ذریعے دستیاب فنڈز کے ساتھ سٹی نے 26 اگست 2022 کو عوامی تبصرے کے لیے اپنا ابتدائی CDBG-DR پریکٹس ائیڈا ایکشن پلان جاری کیا۔ عوامی تبصرے کی مدت اور عوامی سماعت کے بعد، سٹی نے 19 اکتوبر 2022 کو HUD کو اپنا منصوبہ پیش کیا۔ HUD نے 19 دسمبر 2022 کو اس منصوبے کی منظوری دی۔

18 جنوری 2023 کو، HUD نے دوسرے فیڈرل رجسٹر نوٹس کے ذریعے اعلان کیا کہ وہ 2021 میں پیش آنے والی آفات کے لیے CDBG-DR فنڈز میں اضافی \$1.4 بلین دے رہا ہے (جلد 88، نمبر 11، 2023/18/1، [FR 88 3198](#)) (فیڈرل رجسٹر کے دو نوٹسز کو مجموعی طور پر اس پورے دستاویز میں "HUD نوٹسز" کہا جاتا ہے۔) اضافی ایوارڈز کو کنٹینینگ اپروپریشنز ایکٹ، 2023 (عوامی قانون 117-180) میں مختص فنڈز کے ذریعے ممکن بنایا گیا، جو 30 ستمبر 2022 کو نافذ کیا گیا تھا۔ اس مختص کے ذریعے، سٹی کو اضافی \$122,844,000 ملے گا، جس سے سمندری طوفان ائیڈا کے لیے سٹی کی کل CDBG-DR مختص \$310,817,000 ہو جائے گی۔

CDBG-DR فنڈز کا استعمال "سب سے زیادہ متاثرہ اور مصیبت زدہ علاقوں میں آفات سے نجات، طویل مدتی بحالی، بنیادی ڈھانچے اور مکانات کی بحالی، اقتصادی بحالی، اور تخفیف" سے متعلق نامکمل ضروریات کو پورا کرنے کے لیے کیا جانا چاہیے۔ اپنے ایکشن پلان، ایکشن پلان ترمیم 1 (APA) میں اس اہم ترمیم کے ذریعے، شہر یہ ہے:

- نامکمل ضروریات کے اضافی علاقوں کی نشاندہی کرنا؛
- سابقہ ایکشن پلان میں شناخت نہ ہونے والی ضروریات کی قدر کو ایڈجسٹ کرنا؛ اور
- شہر کی نامکمل ضروریات کو پورا کرنے کے لیے اضافی سرگرمیوں اور فنڈنگ کی تجویز۔

سٹی نے فنڈز پروگراموں کے ناموں میں معمولی تبدیلیاں بھی کی ہیں تاکہ انہیں آسان بنایا جا سکے اور پروگراموں کو ایک دوسرے سے واضح طور پر الگ کیا جا سکے۔

APA 1 30 دن کی عوامی تبصرے کی مدت سے مشروط ہے جو 15 مئی 2023 کو ختم ہو جائے گا۔ سمندری طوفان ائیڈا کے لیے سٹی کے CDBG-DR شہریوں کی شرکت کے منصوبے کے مطابق، خاطر خواہ ترمیم کے لیے عوامی سماعت کی ضرورت نہیں ہے۔

ڈیزاسٹر مخصوص جائزہ

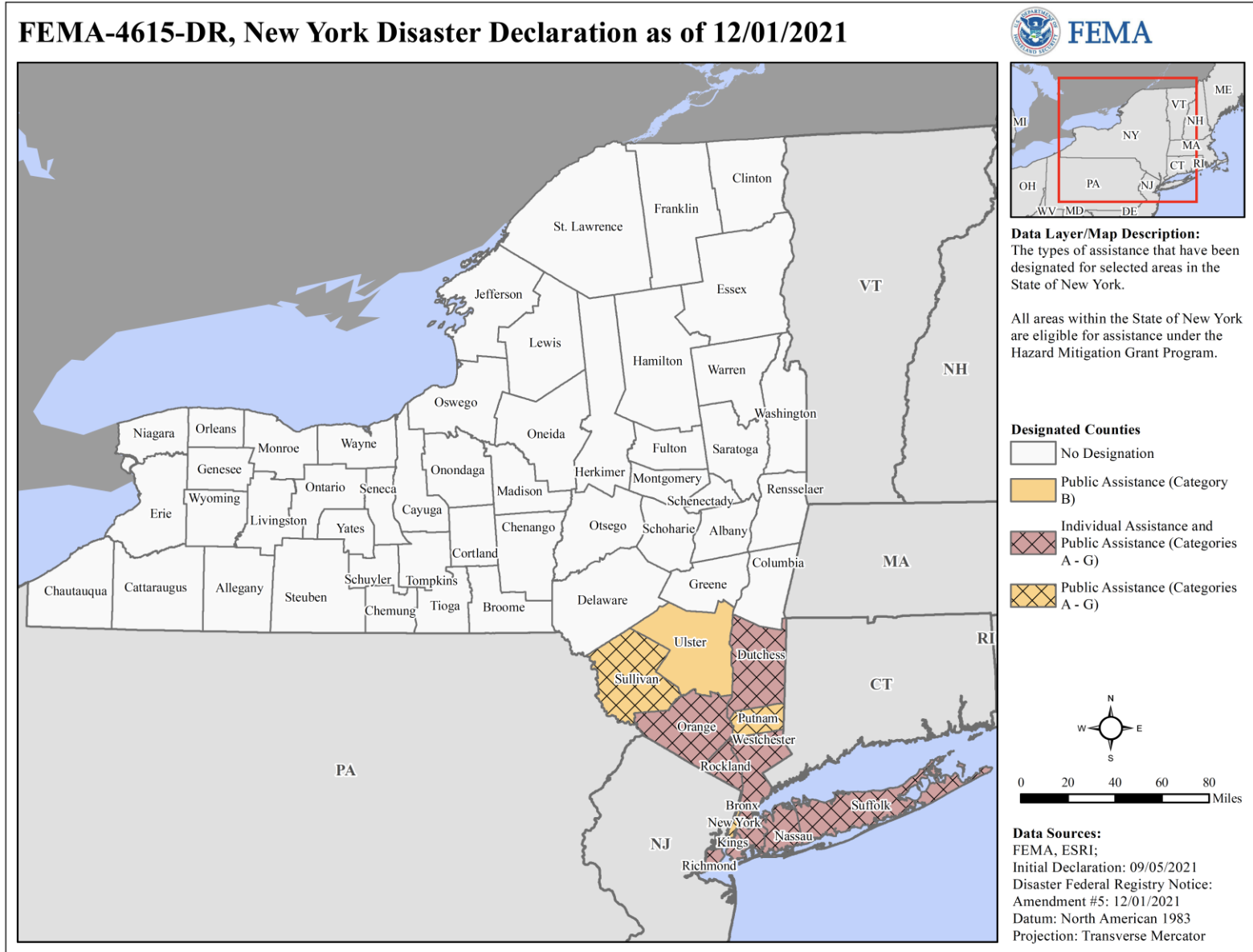
نیو یارک کے لوگ بدقسمتی سے شدید موسم کے لیے کوئی اجنبی نہیں ہیں۔ مشرقی سمندری حدود کے ساتھ ایک ساحلی شہر کے طور پر، باشندے طویل عرصے سے جانتے ہیں کہ نیویارک شہر گرمی کی لہروں، برفانی طوفانوں اور ساحلی سیلاب کے لیے حساس ہے۔ 2021 کے موسم گرما میں، اگرچہ، شدید طوفانوں کے ایک سلسلے نے واضح کر دیا کہ سرکاری طور پر ایک اور خطرہ ہم پر ہے: شدید بارشوں کے واقعات جو اندرون ملک سیلاب کا باعث بنتے ہیں۔ 8 جولائی کو اشنکٹبندیی طوفان ایلسا کے ساتھ شروع ہوا اور 1 اور 2 ستمبر کو پوسٹ ٹراپیکل سائیکلون (PTC) آئیڈا کے ساتھ اختتام پذیر ہوا، اس شہر نے تین طوفانوں کو برداشت کیا جن میں سے ہر ایک میں بارشیں ہوئیں جن کے آنے کا صرف ایک فیصد یا اس سے کم امکان تھا۔ اشنکٹبندیی طوفان بنری، جس نے 21 اگست کو ٹکرایا، نے شہر کا ایک ہی گھنٹے میں بارش کا ریکارڈ توڑ دیا، صرف 10 دن بعد PTC آئیڈا نے اسے پیچھے چھوڑ دیا۔

سٹی کئی سالوں سے شدید بارشوں کی منصوبہ بندی کر رہا ہے – سٹی نے مئی 2021 میں طوفانی پانی کی لچک کا منصوبہ جاری کیا تھا – تاہم، اس خطے نے ابھی تک PTC آئیڈا کی شدت اور شدت کے ساتھ طوفان کا تجربہ نہیں کیا تھا۔ جب کہ موسم گرما کے ابتدائی اشنکٹبندیی طوفانوں نے بہت زیادہ بارشیں کیں، وہ واقعات طویل عرصے کے دوران رونما ہوئے اور آئیڈا کے ذریعہ مسلسل، شدید بارشیں دیکھنے میں نہیں آئیں۔ پہلی بار، نیشنل ویدر سروس نے نیویارک شہر کے لیے فلیش فلڈ ایمرجنسی جاری کی۔ اسٹیٹن جزیرے میں، آئیڈا نے 12 گھنٹے سے بھی کم وقت میں نو انچ سے زیادہ بارش پیدا کی، جس کا کافی حصہ تین گھنٹے کی مدت میں گرا۔ مغربی برونکس میں ایک گھنٹے میں تین انچ سے زیادہ بارش ہوئی۔

آئیڈا کی تاریخی بارشوں کے مجموعوں کے علاوہ، طوفان اس کے لیے بھی قابل ذکر تھا جہاں سیلاب آیا تھا۔ مسلسل طوفانی بارش نے شہر کے سیوریج سسٹم کو زیر کر دیا، جس میں عام طور پر فی گھنٹہ 1.75 انچ بارش کو سنبھالنے کی صلاحیت ہوتی ہے۔ نتیجے کے طور پر، پانی گلیوں میں جمع ہو گیا اور سب وے سسٹم، تہ خانوں اور تہ خانوں میں داخل ہو گیا، خاص طور پر 100 سالہ سیلابی میدان سے باہر کے اندرون ملک علاقوں میں۔ شہر کے تباہ شدہ املاک کے تجزیے کی بنیاد پر، آئیڈا سے متاثرہ عمارتوں میں سے صرف 6.9% 100 سالہ سیلابی میدان میں ہیں، اور 13.7% 500 سالہ سیلابی میدان میں ہیں۔

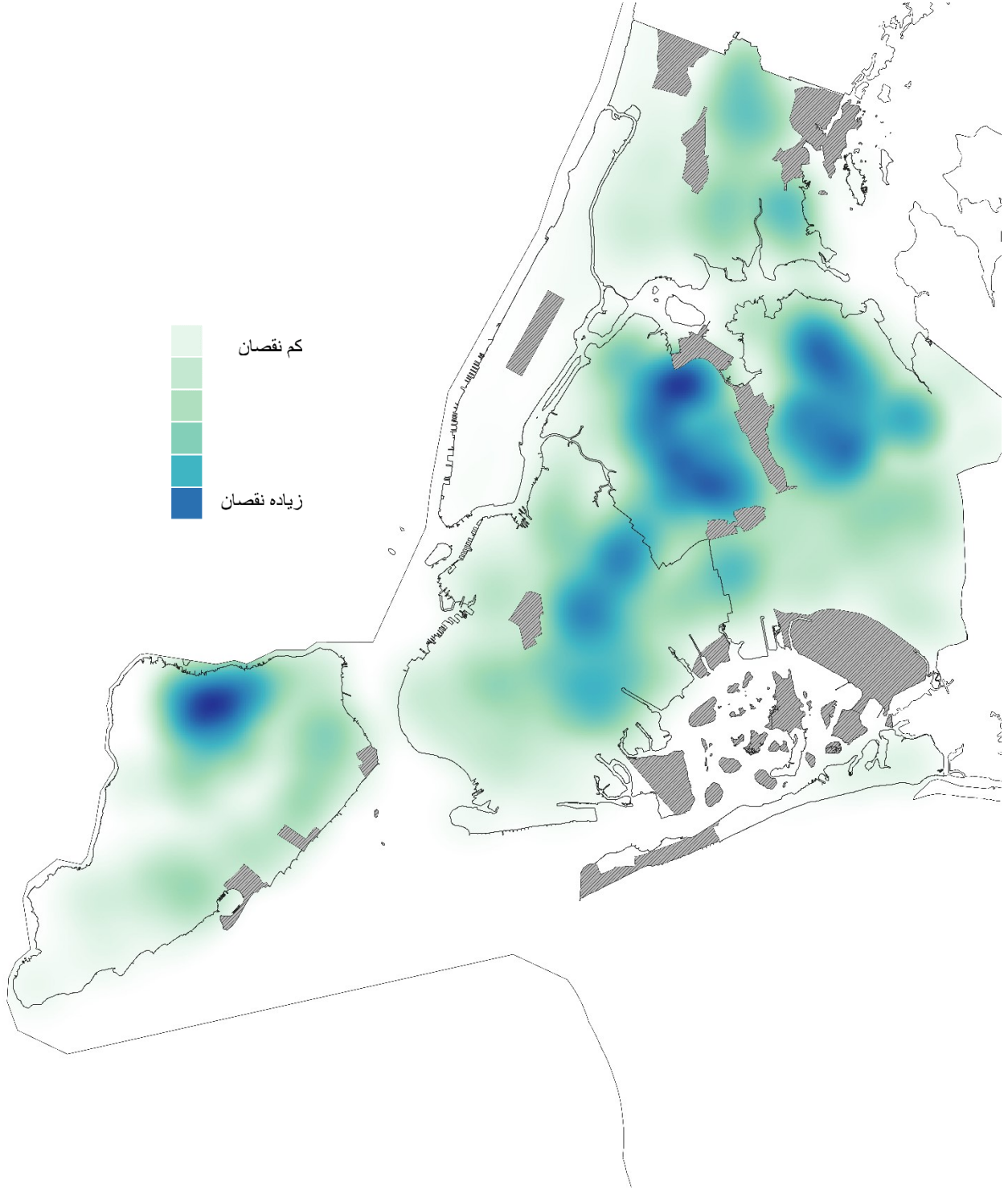
شہر کا تخمینہ ہے کہ تقریباً 33,500 عمارتوں کو نقصان پہنچا، جو شہر کی تمام عمارتوں کا تقریباً 3.3% ہے۔ جبکہ آئیڈا کا اثر پانچ قصبوں میں محسوس کیا گیا، طوفان خاص طور پر بیرونی قصبوں میں اثر انداز تھا۔ تباہ شدہ املاک میں سے 39.9% کونینز میں، 26.7% بروکلین میں، 18.7% برونکس میں، اور 12.7% اسٹیٹن آئی لینڈ میں جبکہ صرف 2.0% مین ہٹن میں تھیں۔ نتیجے کے طور پر، صدارتی ڈیزاسٹر ڈیکلریشن نے برونکس کاؤنٹی، کنگز کاؤنٹی (بروکلین)، کوننڈ کاؤنٹی، اور رچمنڈ کاؤنٹی (اسٹیٹن آئی لینڈ) کو FEMA کے انفرادی اور عوامی امدادی پروگراموں کے لیے اہل قرار دیا، جبکہ نیو یارک کاؤنٹی (مین ہٹن) صرف FEMA پبلک اسسٹنس کے لیے اہل ہے۔ اس کے علاوہ، HUD نے مین ہٹن کو سب سے زیادہ متاثرہ اور پریشان کن علاقوں کی فہرست میں شامل نہیں کیا جس کے لیے CDBG-DR فنڈز کو ترجیح دی جانی چاہیے۔

شکل 1.1: نیو یارک ریاست کے لیے ڈیزاسٹر ڈیکلریشن کا نقشہ

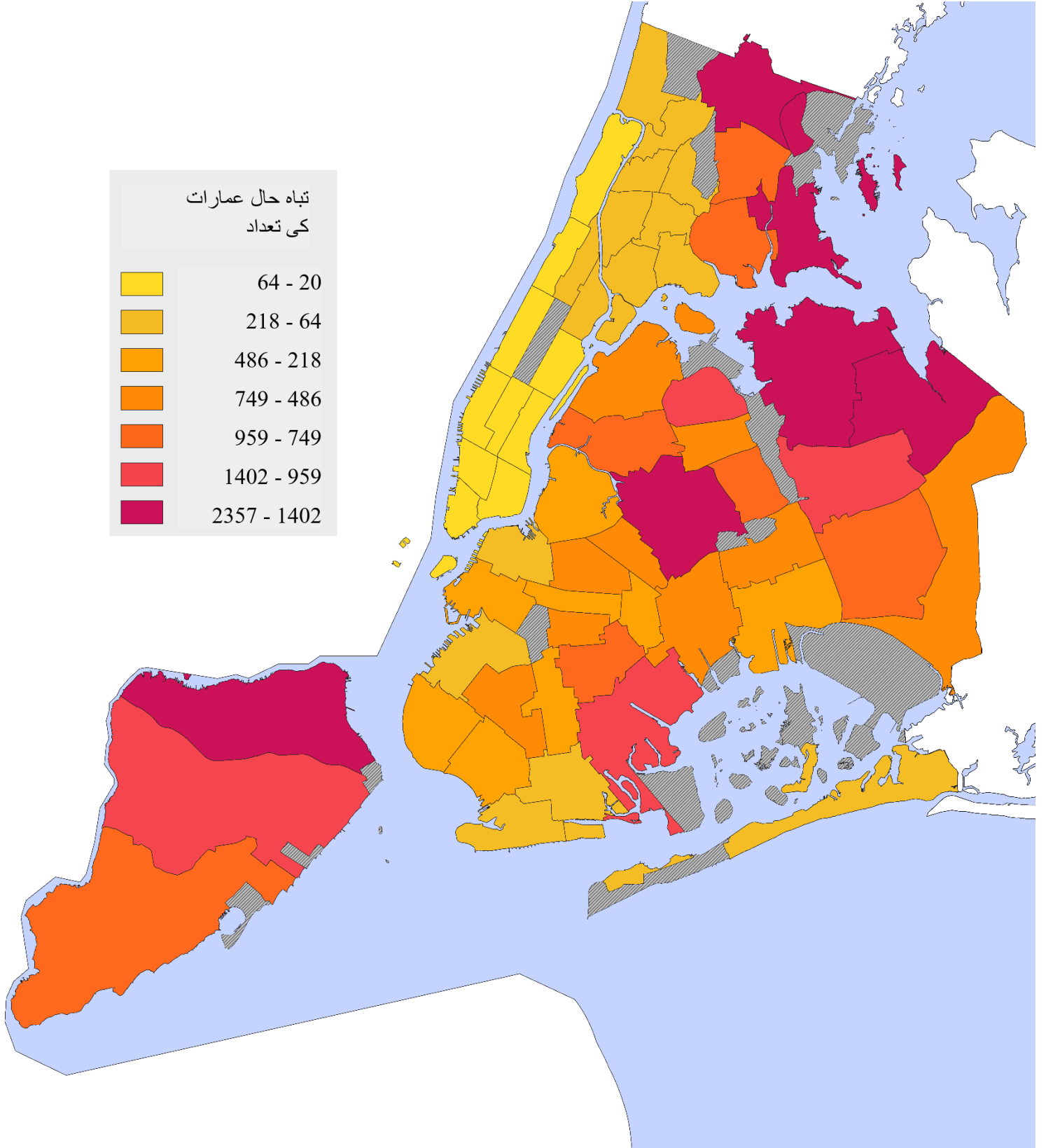


قصبے کی بنیاد پر، کونز اور بروکلین میں سب سے زیادہ تباہ شدہ املاک موجود تھیں۔ تاہم، کمیونٹی ڈسٹرکٹ ٹیبیلیشن ایریا (CDTA) کی بنیاد پر نقصان کو دیکھتے ہوئے، چار سب سے زیادہ متاثر ہونے والے بورو میں نقصان نسبتاً یکساں طور پر پھیلا ہوا تھا: کسی بھی CDTA نے تباہ شدہ املاک کا 7.1 فیصد سے زیادہ حصہ نہیں لیا۔

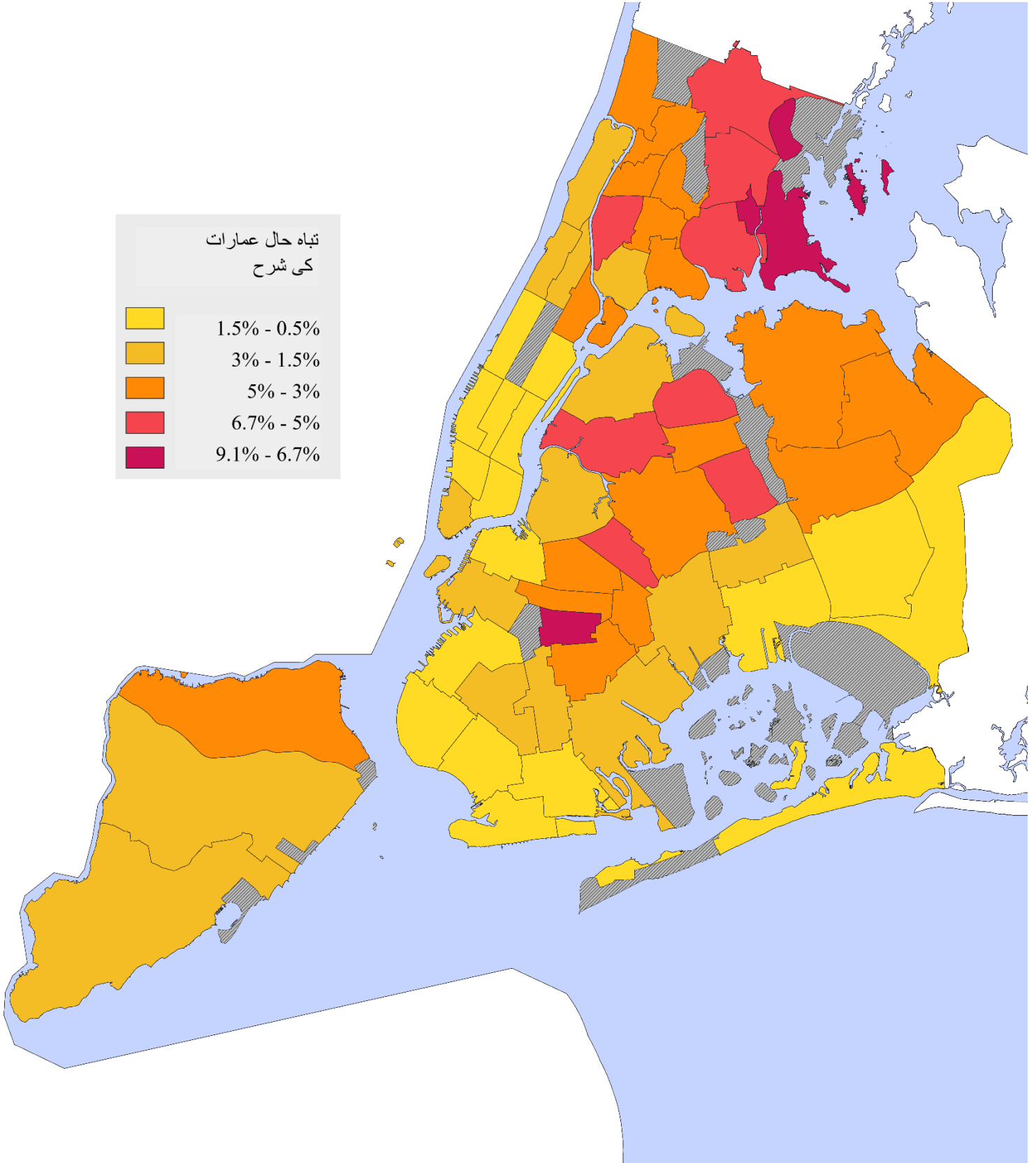
شکل 1.2: تباہ شدہ املاک کا ہیٹ میپ



شکل 1.3: CDTA کے ذریعے تباہ شدہ املاک - تباہ شدہ عمارتوں کی تعداد کے حساب سے



شکل 1.4: CDTA کی طرف سے تباہ شدہ پراپرٹیز CDTA - میں عمارتوں کے فیصد کے حساب سے نقصان پہنچا



طوفان کا رہائشی املاک پر بھی غیر متناسب اثر پڑا: تباہ شدہ جائیدادوں میں سے 92% سے زیادہ رہائشی ڈھانچے ہیں حالانکہ رہائشی جائیدادیں شہر بھر میں تمام عمارتوں میں سے 87% سے کم کی نمائندگی کرتی ہیں۔ تجارتی جگہ والی عمارتیں، بشمول مخلوط استعمال کی عمارتیں، متاثر ہونے والی عمارتوں کا 7.5% بنتی ہیں۔ تقریباً 800 تباہ شدہ عمارتیں مکمل طور پر تجارتی تھیں، جو تمام متاثرہ عمارتوں میں سے 2.4 فیصد کی نمائندگی کرتی ہیں۔ تجارتی املاک کو پہنچنے والے نقصان کا تعلق بنیادی طور پر ساختی نقصان کے بجائے انویٹری اور آلات کے نقصانات سے تھا۔

Ida کے فوراً بعد، شہر کے محکمہ عمارتوں نے شہر بھر میں ہزاروں عمارتوں کا معائنہ کیا اور 116 عمارتوں کے ڈھانچے کو مکمل یا جزوی طور پر قبضے کے لیے غیر محفوظ سمجھا۔ مزید، آج تک مکمل ہونے والے FEMA کے معائنے میں 10 رہائشی عمارتوں کو تباہ ہونے کے طور پر شناخت کیا گیا، اور 1,282 کو بڑا نقصان پہنچا۔ جبکہ نقصان کی شدت پچھلے طوفانوں کے مقابلے میں کم تھی، جیسے سمندری طوفان سینڈی، اندرون ملک نوعیت، بیرونی علاقوں میں ہونے والے نقصان کا پیمانہ، اور بارش کی تیز رفتاری اس بات میں ڈرامائی تبدیلی کی نمائندگی کرتی ہے کہ شہر کس طرح جواب دیتا ہے، اور تیاری کیسے کرتا ہے۔ شدید موسمی واقعات کے لیے۔

سٹی کے ابتدائی تجزیے کی بنیاد پر، DR فنڈنگ کے لیے سٹی کی ضروریات کو چھ اہم شعبوں میں تقسیم کیا جا سکتا ہے:

ایک سے چار یونٹ والے گھر اور تہ خانے کے اپارٹمنٹس

چھوٹی رہائشی عمارتیں غیر متناسب طور پر متاثر ہوئیں: جب کہ ایک اور دو خاندان والے گھر شہر بھر میں 52% عمارتوں پر مشتمل ہیں، وہ آئیڈا سے متاثر ہونے والی 75% عمارتوں پر مشتمل ہیں۔ یہ تباہ شدہ املاک پورے شہر میں واقع ہیں، اگرچہ کونینز، بروکلین اور بروئکس میں مرکوز ہیں، جن میں بہت سے کم آمدنی والے اور تارکین وطن کمیونٹیز ہیں جن میں زیادہ فیصد خطرے سے دوچار ہے۔ ایک سے چار یونٹ والی خصوصیات میں سب سے زیادہ نقصان ذیلی یا درجے کی جگہ (جیسے تہ خانے، گراؤنڈ فلور) میں سیلاب سے ہوتا ہے۔

تہ خانے کے اپارٹمنٹس

شہر بھر میں، دسیوں ہزار نیویارک کے غیر قانونی سب گریڈ اپارٹمنٹس پر قابض ہیں۔ ان یونٹوں میں اکثر بنیادی حفاظتی تقاضوں کی کمی ہوتی ہے، جس کی وجہ سے مکینوں کو سیلاب، آگ اور دیگر حفاظتی خطرات کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔ تاہم، یہ یونٹس سستی رہائش کا ایک اہم ذریعہ بھی ہیں اور سٹی کے لیے اپنے سستی رہائش کے اہداف کو پورا کرنے کا اہم موقع ہے۔ یہ یونٹ عام طور پر زیادہ معمولی کرایہ پیش کرتے ہیں اور کم آمدنی والے نیویارک کے لوگوں کے لیے زیادہ قابل رسائی ہو سکتے ہیں، بشمول وہ گروپ جو ہاؤسنگ مارکیٹ میں زیر خدمت ہیں۔ تہ خانے کے اپارٹمنٹس جائیداد کے مالکان کو آمدنی کا ایک ثانوی ذریعہ بھی فراہم کرتے ہیں، جو اکثر چھوٹے زمیندار ہوتے ہیں جو سائٹ پر رہتے ہیں۔ پیچیدہ اور پرانے کوڈ اور ضوابط ان یونٹس کو محفوظ اور قانونی استعمال میں لانا مشکل بنا دیتے ہیں۔ تہ خانے میں رہنے والوں کے لیے حفاظت کو بہتر بنانا، خاص طور پر سیلاب کے واقعات کے دوران، شہر کی اولین ترجیح ہے۔

سیور بیگ ایس

سیلابی پانی کے کھڑکیوں اور دروازوں سے داخل ہونے سے، اور پلمبنگ فکسچر کے ذریعے گھروں میں گڑوں کے بیگ اپ ہونے سے نقصان ہوا۔ بیگ واٹر والوز تہ خانے میں کچے سیوریج کے بیگ اپ کے امکانات کو کم کرتے ہیں اور دسیوں ہزار ڈالر کے نقصان کو روکنے کا ایک سستا ذریعہ ہیں۔ سٹی فی الحال اس بات کا مطالعہ کر رہا ہے کہ جائیداد کے مالکان کے لیے بیگ واٹر والوز کی تنصیب سب سے زیادہ مؤثر ہو گی۔

سستی اور پبلک ہاؤسنگ

نیویارک سٹی ہاؤسنگ اتھارٹی (NYCHA) پبلک ہاؤسنگ کے 170,000 سے زیادہ یونٹس کا مالک ہے اور اسے چلاتا ہے جنہیں تقریباً نصف ملین کم آمدنی والے نیویارک کے لوگ گھر کہتے ہیں۔ ان میں سے بہت سے گھرانے شہر کی بڑھتی ہوئی مہنگی اور مسابقتی ہاؤسنگ مارکیٹ میں سستی اپارٹمنٹ تلاش کرنے سے قاصر ہوں گے۔ سستی ہاؤسنگ اسٹاک کے اس اہم حصے کو محفوظ رکھنا – NYCHA کے آج کے رہائشیوں اور آنے والی نسلوں کے لیے – شہر کے لیے اولین ترجیح ہے۔

تقریباً NYCHA 230 کی ملکیتی جائیدادیں آئیڈا سے متاثر ہوئیں، بروئکس، بروکلین اور کونینز میں 12 پیش رفتوں کے ساتھ خاص طور پر اہم نقصان ہوا۔ NYCHA فی الحال NYCHA کے زیر انتظام جائیدادوں پر ہونے والے نقصان کی لاگت کا تخمینہ کم از کم \$150 ملین ہے۔ جبکہ اس لاگت کا ایک اہم حصہ دوسرے ذرائع سے پورا کیے جانے کی توقع ہے، NYCHA کچھ لاگت برداشت کرے گا۔ مزید برآں، آئیڈا سے متعلقہ بحالی کا کام مستقبل میں ہونے والے واقعات سے اہم نقصان، اور اہم اخراجات کو روکنے کے لیے تخفیف کی کوششوں کو شامل کرنے کا موقع فراہم کرتا ہے۔

سٹی کے ابتدائی سمندری طوفان آئیڈا ایکشن پلان کے اجراء کے بعد، سٹی نے بروکلین میں دو سستی ہاؤسنگ ڈیولپمنٹس سے منسلک اضافی \$51 ملین کی ضرورت کی نشاندہی کی۔ بوپ اور بشوک گارنٹرز کو طوفان ایڈا میں نقصان پہنچا اور اس کے بعد سے دو بار سیلاب آچکا ہے۔ جبکہ بحالی کا کام \$40 ملین سے زیادہ مکمل ہو چکا ہے، مستقبل میں سیلاب کو روکنے کے لیے اضافی تخفیف کا کام ضروری ہے۔

اؤٹ ریج اور دیگر عوامی خدمات

عوامی معلومات

PTC آئیڈا نے انگریزی کی محدود مہارت (LEP) کے حامل افراد کو خاص طور پر سخت مارا۔ میڈیا رپورٹس کی بنیاد پر، نیو یارک شہر میں آئیڈا کے متاثرین میں سے متعدد بولتے نہیں تھے یا انگریزی میں ان کی مہارت محدود تھی۔ جبکہ سٹی اپنی Notify NYC سروس کے ذریعے متعدد زبانوں میں ہنگامی الرٹ جاری کرنے کے قابل ہے، نیشنل ویڈیو سروس ایسا نہیں ہے۔ مزید برآں، صارفین کو کم و بیش خود بخود اطلاع NYC الرٹس موصول کرنے کے لیے سائن اپ کرنا چاہیے، جیسا کہ مقام پر مبنی NWS الرٹس کا معاملہ ہے۔ جیسا کہ آئیڈا کے ذریعے ظاہر کیا گیا ہے، معلومات میں عدم مساوات LEP کمیونٹیز پر سخت اور غیر متناسب اثرات کا باعث بن سکتی ہے اور جانوں کے تحفظ اور تحفظ کے لیے ابتدائی اور قابل رسائی اطلاع انتہائی اہم ہے۔

فلڈ انشورنس

شہر انتہائی بارشوں کے انتظام کے لیے متعدد منصوبوں کی منصوبہ بندی اور ان پر عمل درآمد کر رہا ہے، لیکن ان کوششوں کے مکمل اثرات کو محسوس ہونے میں کئی سال یا دہائیاں لگ سکتی ہیں۔ مزید برآں، سٹی کبھی بھی سیلاب کے تمام واقعات کو روکنے کے قابل نہیں ہو گا۔ چونکہ شدید بارشوں کے واقعات کثرت سے ہوتے جاتے ہیں، سٹی رہائشیوں کو سیلاب کی بیمہ خرید کر اپنی حفاظت کے لیے تعلیم دے گا اور حوصلہ افزائی کرے گا یہاں تک کہ اندرون ملک علاقوں میں بھی جہاں اس کی عام طور پر ضرورت نہیں ہے۔ سٹی انشورنس پالیسیوں کے بڑھتے ہوئے اخراجات سے نمٹنے کے لیے اپنے وفاقی شراکت داروں کو تسلیم کرتا ہے اور ان کے ساتھ کام کر رہا ہے۔ تاہم، سیلاب کی بیمہ خریدنا سیلاب کے واقعے سے ہونے والی مالی تباہی کو روکنے کا بہترین طریقہ ہے۔ سٹی مالکان اور کرایہ داروں کے ساتھ مل کر انشورنس کی لاگت کو کم کرنے کے لیے لچکار اٹھ اور ریٹروفٹس کے لیے بھی کام کرے گا۔

لچک اور تخفیف

سٹی نے طوفانی پانی کے انتظام میں تبدیلی کی سرمایہ کاری کی ہے جو پانی کے معیار کو بہتر بنائے گی اور موسمیاتی تبدیلی کے لیے تیاری کرے گی۔ تاہم، ہمیشہ زیادہ کرنے کی ضرورت ہے۔ سٹی نے ترقی کی ہے اور شہر کو مزید لچکار بنانے کے لیے متعدد طریقوں کو وسعت دے گا، بشمول

- سبز بنیادی ڈھانچے کے نظام جو گلیوں، فٹ پاتھوں اور دیگر سخت سطحوں سے طوفانی پانی کو سیوریج سسٹم میں داخل ہونے یا مقامی سیلاب کا سبب بننے سے پہلے جمع کرتے ہیں۔
- بلیو بیلٹس اور گیلی زمینیں جو بہاؤ یا طوفان کے پانی کو پہنچاتی ہیں، ذخیرہ کرتی ہیں اور فلٹر کرتی ہیں۔
- گرے انفراسٹرکچر میں بہتری جو شہر کے گٹروں، پانی کی صفائی کے پلانٹس، پمپنگ اسٹیشنز وغیرہ کی صلاحیت کو بڑھا دے گی۔ اور
- شہر کی تمام سہولیات (مثلاً، صحت کی دیکھ بھال کی سہولیات، تعلیمی سہولیات، تفریحی مقامات اور کھلی جگہ، افادیت، انخلاء کے مراکز) اور پروگراموں میں تخفیف، لچک، اور ہنگامی تیاری کے تحفظات کو شامل کرنا (مثلاً، چھوٹے کاروباروں کے لیے امداد، سستی رہائش، افرادی قوت کی ترقی کی کوششیں)۔

منصوبہ بندی

آخر میں، آئیڈا نے ایسے متعدد شعبوں پر روشنی ڈالی جہاں سٹی، اس کے سرکاری شراکت دار، اور دیگر اسٹیک ہولڈرز بہتری لا سکتے ہیں۔ ان علاقوں میں شامل ہیں، لیکن ان تک محدود نہیں ہیں:

- ممکنہ لچک اور تخفیف کی کوششوں کے لیے علاقوں کا مطالعہ کرنا؛
- سیلاب کی صورت میں سب گریڈ کی جگہ سے مکینوں کو بہتر طریقے سے نکالنے کی منصوبہ بندی کرنا؛
- اس بات کی نشاندہی کرنا کہ تہ خانے اور تہانے والے اپارٹمنٹس کہاں واقع ہیں اور وہ سیلاب، آگ وغیرہ سے کیسے بہتر طور پر محفوظ رہ سکتے ہیں۔
- پیش گوئی، نگرانی، ٹریکنگ، اور انتہائی موسمی واقعات کے اثرات کا جائزہ لینے کے طریقوں کو بہتر بنانا؛ اور
- کاربن کے اخراج کو کم کرنے اور لچک بڑھانے کے طریقوں کا جائزہ لینا۔

خلاصہ

رہنما اصول

اس ایکشن پلان کی ترقی سے پہلے اور اس کے دوران، سٹی نے آفت سے متاثرہ رہائشیوں، مقامی کاروباری مالکان، سروس فراہم کرنے والوں، سٹیٹ آف نیویارک، NYCHA، وفاقی حکومت، اور دیگر اسٹیک ہولڈرز سے مشورہ کیا تاکہ شہر کے فنڈز کے منصوبہ بند استعمال کو یقینی بنایا جا سکے۔ شناخت شدہ ضروریات کے لیے نمہ دار ہیں اور بحالی کی دیگر کوششوں کے مطابق ہیں۔ فنڈنگ کے اقدامات کا انتخاب کرتے وقت، سٹی نے ایسے پروگراموں کو ترجیح دی ہے جن کا مقصد شہر کی سب سے زیادہ کمزور آبادیوں کو فائدہ پہنچانا، مستقبل میں جان و مال کے نقصان کو کم کرنا ہے، اور جو CDBG-DR گرانٹ کی اہلیت کے معیار کے مطابق ہیں۔ جیسا کہ HUD نوٹس میں بیان کیا گیا ہے، کم از کم 80% شہر کی مختص رقم HUD کی طرف سے

متعین سب سے زیادہ متاثرہ اور پریشان کن علاقوں برونکس، بروکلین، کونز اور اسٹیٹن آئی لینڈ میں خرچ کی جانی چاہیے۔ مزید برآں، گرانٹ کا کم از کم 70% کم اور متوسط آمدنی والے لوگوں اور علاقوں کو فائدہ پہنچانے کے لیے استعمال کیا جانا چاہیے۔

فنڈنگ کے لیے تجویز کردہ پروگراموں میں ہاؤسنگ، انفراسٹرکچر، اقتصادی بحالی، عوامی خدمات، منصوبہ بندی اور گرانٹ کی انتظامیہ سے متعلق سرگرمیاں شامل ہیں۔ فنڈ سے چلنے والی سرگرمیاں شامل ہیں۔

- چھوٹے مکان مالکان اور کرایہ داروں کے لیے مالیاتی مشاورت اور سیلاب کی بیمہ کی امداد؛
- عوامی رہائش کی ترقی کی بحالی؛
- ایک سے چار یونٹ اور ملٹی یونٹ ہاؤسنگ میں لچک کے اقدامات کو سبسڈی دینا؛
- شہر کے سبز بنیادی ڈھانچے کے نیٹ ورک کو وسعت دینا؛
- آؤٹ ریچ انجام دینا اور کمزور کمیونٹیز میں خطرات کے بارے میں آگاہی بڑھانا؛
- بحالی اور لچک کے لیے منصوبہ بندی؛
- سیلاب سے اہم بنیادی ڈھانچے کی حفاظت؛ اور
- ہنگامی تیاری کی تربیت کے ذریعے کمیونٹیز کو مضبوط کرنا۔

اگرچہ OMB گرانٹ کا انتظام کرنے والا مرکزی ادارہ ہوگا، ان پروگراموں کو نافذ کرنا متعدد سٹی ایجنسیوں، نیویارک سٹی ہاؤسنگ اتھارٹی، اور میئر کے دفتر، خاص طور پر میئر کے دفتر برائے موسمیاتی اور ماحولیاتی انصاف کے درمیان ایک مربوط کوشش ہوگی۔ سٹی اس گرانٹ کی پوری مدت میں شہریوں کی شمولیت کی کوششیں جاری رکھے گا اور ضرورت کے مطابق ایڈجسٹ کرے گا۔

مجوزہ مختص رقم
جدول 1-1: CDBG-DR پروگرام مختص

MID علاقوں کو متوقع فائدہ	کم اور متوسط آمدنی والے افراد کے لیے متوقع فائدہ	کل مختص	راؤنڈ 2 فنڈنگ	راؤنڈ 1 فنڈنگ	پروگرامز
175,747,442	166,073,632	183,223,632	60,023,632	123,200,000	<u>یازسنگ</u>
2,000,000	1,275,000	2,500,000	1,500,000	1,000,000	فلڈ انشورنس اور مالیاتی مشاورت
87,723,810	88,200,000	88,200,000	0	88,200,000	NYCHA بحالی اور لچک
26,000,000	16,575,000	32,500,000	7,500,000	25,000,000	لچک میں بہتری: 1- سے 4- یونٹس
60,023,632	60,023,632	60,023,632	51,023,632	9,000,000	لچک میں بہتری: ملٹی یونٹ
63,590,547	56,340,547	63,590,547	33,590,547	30,000,000	<u>انفراسٹرکچر</u>
53,590,547	53,590,547	53,590,547	23,590,547	30,000,000	گرین انفراسٹرکچر کی توسیع
10,000,000	2,750,000	10,000,000	10,000,000	0	ریڈ ہک فلڈ پروٹیکشن
360,000	229,500	450,000	0	450,000	<u>معاشی بحالی</u>
					کمرشل ڈسٹرکٹ ایمرجنسی کی تیاری
9,362,000	6,874,850	12,716,000	6,000,000	6,716,000	<u>عوامی خدمات</u>
					خطرے سے آگاہی اور کمیونٹی آؤٹ ریچ
18,017,826	N / A	43,598,821	23,229,821	20,369,000	<u>منصوبہ بندی</u>
					لچک کی منصوبہ بندی
267,077,275	229,518,529	303,579,000	122,844,000	180,735,000	کل غیر انتظامی پروگرام
88.00%	75.60%				
6,367,718	5,472,233	7,238,000	0	7,238,000	<u>انتظامیہ</u>
					CDBG-DR Ida ایڈمنسٹریشن
273,444,993	234,990,762	310,817,000	122,844,000	187,973,000	کل

غیر پوری ضروریات اور مجوزہ مختصات

اس پلان کے اگلے حصے میں غیر پورا شدہ ضروریات کی تشخیص کی بنیاد پر، سٹی نے \$565,705,408 کی غیر پوری ضرورت کا تخمینہ لگایا ہے۔ یہ تخمینہ اس وقت شہر کے لیے دستیاب بہترین ڈیٹا پر مبنی ہے، بنیادی طور پر فیما، یو ایس سمال بزنس ایڈمنسٹریشن، اور شہر کے تجزیوں کی معلومات۔ تاہم، جب بھی نیا، اہم ڈیٹا دستیاب ہو جائے گا تو سٹی غیر پوری ضروریات کے سیکشن کو اپ ڈیٹ کر دے گا۔

جدول 2-1: غیر پوری ضروریات اور مجوزہ مختصات

پرگرام مختص کا %	مختصات	غیر پوری ضروریات کا فیصد	باقی ماندہ ضروریات	قسم
58.9%	183,223,632	57.6%	325,752,617	ہاؤسنگ
20.5%	63,590,547	29.3%	165,618,791	انفراسٹرکچر
0.1%	450,000	0.1%	450,000	اقتصادی بحالی
4.1%	12,716,000	2.8%	15,716,000	عوامی خدمات
14.0%	43,598,821	9.0%	50,930,000	منصوبہ بندی
2.3%	7,238,000	1.3%	7,238,000	انتظامی اخراجات
100.0%	310,817,000	100.0%	565,705,408	کل