

ZASADY DOTYCZĄCE PŁACY KIEROWCÓW

Meera Joshi
Komisarz/Przewodniczący

Allan J. Fromberg
Sprawy publiczne
frombera@tlc.nyc.gov

Rebecca Harshbarger
Sprawy publiczne
harshbargerR@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

Od dnia **1 lutego 2019** r. wszystkie usługi dużych firm oferujących usługi przewozowe (HVFHS), w tym Uber, Lyft, Via i Juno, muszą płacić swoim kierowcom co najmniej minimalną stawkę za każdorazowy przejazd w kwocie zatwierdzonej przez Taxi and Limousine Commission [Driver Pay Rules \(Zasady Dotyczące Płacy Kierowców\)](#).

[Minimalne stawki płac](#) można znaleźć na stronie internetowej TLC, gdzie kierowcy mogą także skorzystać z [Driver Pay Calculator \(Kalkulatora Płac Kierowców\)](#) pozwalającego określić minimalną stawkę za każdy przejazd.

Wszystkie bazy FHV muszą również zapewniać kierowcom pokwitowania z wykazem wszystkich płatności i potrąceń. Kierowcy, którzy wynajmują swoje pojazdy, muszą otrzymać pisemne umowy w preferowanym przez siebie języku, wyszczególniające wszystkie koszty, a także pokwitowania wykazujące wszystkie potrącenia i opłaty.

Również od **1 lutego 2019** r. maksymalna opłata za płatności kartami kredytowymi dla kierowców żółtych taksówek zostanie obniżona do \$7 dziennie i \$49 tygodniowo. Kierowcy żółtych taksówek mogą wynająć taksówki na zmiany poniżej 12 godzin i wymagać od właścicieli taksówek odszkodowania za koszty uszkodzenia taksówki, którą kierowcy wynagrodzili właścicielowi pojazdu, w przypadku, gdy właściciel otrzyma odszkodowanie z innego źródła.

Aby uzyskać więcej informacji, należy odwiedzić witrynę [TLC](#) lub wysłać email na adres driverpay@tlc.nyc.gov.