

## OBOWIĄZUJĄCE ZASADY FHV

**Meera Joshi**  
Komisarz/Przewodniczący

**Allan J. Fromberg**  
Sprawy publiczne  
[frombera@tlc.nyc.gov](mailto:frombera@tlc.nyc.gov)

**Rebecca Harshbarger**  
Sprawy publiczne  
[harshbargerR@tlc.nyc.gov](mailto:harshbargerR@tlc.nyc.gov)

33 Beaver Street  
22nd Floor  
New York, NY 10004

W dniu 3 października 2018 r. Taxi and Limousine Commission przyjęła zasady dotyczące zmiany wymogów dotyczących obsługi wózków inwalidzkich dla baz pojazdów do wynajęcia.

Zasady dają bazom dwie opcje co do usług włączających obsługę wózków inwalidzkich: zastosowania się do wymogów dotyczących przewozów, czyli Trip Mandate, który wymaga, aby co najmniej 5% przewozów w skali roku to były przewozy pojazdami przystosowanymi do przewozów wózków inwalidzkich (WAV) lub wyjątku, który pozwala bazom współpracować z zatwierdzonymi dyspozytorami pojazdów, Accessible Vehicle Dispatcher (firmy posiadające licencję TLC na świadczenie usług przewozowych pojazdami przystosowanymi do przewozu wózków inwalidzkich w imieniu innych baz).

Od 14 stycznia 2019 r. wszystkie bazy pojazdów do wynajęcia muszą zapewniać obsługę wózków inwalidzkich, korzystając z wymogów lub wyjątku czyli Trip Mandate lub Exception.

Pasażerowie, którzy chcą zarezerwować przejazd pojazdem przystosowanym do przewozu wózków inwalidzkich mogą dzwonić do lokalnego serwisu samochodowego lub skorzystać z usług opartych na aplikacjach, takich jak Uber czy Lyft. Jeśli jakikolwiek licencjonowany przez TLC serwis usług przewozowych nie jest w stanie zapewnić obsługi wózków inwalidzkich, pasażerowie powinni sporządzić raport dzwoniąc pod 311.

Aby dowiedzieć się więcej o zasadach, należy odwiedzić stronę internetową TLC:

[http://www.nyc.gov/html/tlc/html/industry/fhv\\_accessibility.shtml](http://www.nyc.gov/html/tlc/html/industry/fhv_accessibility.shtml)