



New Jay Street Regulations Starting August 31, 2020

- [English](#)
- [Spanish / Español](#)
- [Arabic / العربية](#)
- [Bengali / বাংলা](#)
- [French / français](#)
- [Haitian-Creole / Kreyòl ayisyen](#)
- [Hindi / हिन्दी](#)
- [Korean / 한국어](#)
- [Polish / polski](#)
- [Punjabi / ਪੰਜਾਬੀ](#)
- [Russian / Русский язык](#)
- [Chinese \(Simplified\) / 简化字](#)
- [Urdu / اردو](#)

English

Dear TLC-Licensed Drivers:

We are reaching out with information about the upcoming busway at Jay Street between Livingston Street and Tillary Street in Brooklyn.

Starting August 31, 2020, the following street regulations will be in place.

Between **7 AM– 7 PM, Monday through Friday:**

- **Only buses, trucks, and bikes** may enter Jay St./Tillary St. (southbound) and Smith St./Livingston St. (northbound) – no exceptions.
- **All other vehicles (including taxis and FHVs) may enter Jay Street via Johnson Street, Willoughby Street, or MetroTech Roadway for local trips and access to the curb and garages.**
- All northbound vehicles approaching Smith Street/Livingston Street must turn right.
- Drivers wishing to access Boerum Place are encouraged to turn left at Atlantic Avenue or Schermerhorn St.
- There are no restrictions for local traffic to exit Jay St. Vehicles can exit the corridor in the most direct way possible, which may include to the south via Smith Street/Livingston Street, or to the north via Jay Street/Livingston Street.

لماذا تنصب المدينة مسار حافلات في شارع Jay؟

يستقبل شارع Jay الواقع بين شارع Livingston وشارع Tillary سبعة خطوط للحافلات تحمل 46,000 راكب. وغالبًا ما يكون شارع Jay مزدحمًا ويمثل اختناقًا للحافلات. وصل متوسط السرعات في منتصف اليوم 3.4 ميل في الساعة في خريف 2019. سيحسن الحد من الازدحام المروري من أوقات الانتقال بالحافلة، ويوفر رحلات أسرع وأكثر موثوقية لراكبي الحافلات. تعرف إلى المزيد على: www.nyc.gov/busprojects



Bengali / বাংলা

New Jay Street-এর নিয়মাবলী যা 31 আগস্ট, 2020 তারিখ থেকে কার্যকর

সম্মানিত TLC-লাইসেন্সপ্রাপ্ত চালকগণ:

Brooklyn-এর Livingston Street ও Tillary Street-এর মধ্যবর্তী Jay Street-এ আসন্ন বাসওয়ে সম্পর্কিত বিস্তারিত আমরা তথ্য জানিয়ে দিচ্ছি।

31 আগস্ট, 2020 তারিখ থেকে স্ট্রিটের পরবর্তী নিয়মাবলী কার্যকর হবে।

সোমবার থেকে শুক্রবার সকাল 7টা - সন্ধ্যা 7টা পর্যন্ত:

- শুধুমাত্র বাস, ট্রাক এবং বাইকগুলি Jay St./Tillary St. (দক্ষিণমুখী) এবং Smith St./Livingston St. (উত্তরমুখী)-এ প্রবেশ করতে পারে - এর কোনো ব্যতিক্রম ঘটবে না।
- অন্যান্য গাড়িগুলি (যেমন- ট্যাক্সি ও ভাড়ার গাড়ি (FHV)) স্থানীয় যাত্রা ও নির্দিষ্ট কোনো স্থানে বা গ্যারেজে অবস্থান করতে Johnson Street, Willoughby Street বা MetroTech Roadway দিয়ে Jay Street-এ প্রবেশ করতে পারে।
- Smith Street/Livingston Street-এর কাছে আসা উত্তরমুখী সমস্ত গাড়িগুলিকে অবশ্যই ডানদিকে ঘুরতে হবে।
- Boerum Place-এর দিকে যেতে ইচ্ছুক চালকগণকে আটলান্টিক অ্যাভিনিউ বা Schermerhorn St.-এ বাম দিকে ঘুরে যেতে বলা হয়।
- Jay St. থেকে বের হওয়ার ক্ষেত্রে ট্রাফিক সংক্রান্ত কোনো নির্দেশাবলী নেই। গাড়িগুলি সম্ভাব্য সবচেয়ে সহজ উপায়ে করিডোর থেকে প্রস্থান করতে পারে যা Smith Street/Livingston Street হয়ে দক্ষিণে বা Jay Street/Livingston Street হয়ে উত্তর দিকে অন্তর্ভুক্ত থাকতে পারে।

নতুন স্ট্রিটের নিয়মাবলীর মানচিত্র দেখতে [এখানে ক্লিক করুন](#)।

এখানে কি যাত্রী ওঠানো বা নামানো যাবে?

হ্যাঁ, এখানে যাত্রী ওঠানো বা নামানো যাবে; সেক্ষেত্রে চালকগণকে পূর্ব বা পশ্চিম দিকে অবস্থান করতে হবে। কখনো কখনো Jay Street বাসওয়ের বাইরে যাত্রী ওঠানো বা নামানোর কাজটি দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।

বাসওয়েটি কীভাবে আইন প্রয়োগ করে?

বাসওয়েতে অবৈধভাবে প্রবেশকারী গাড়িগুলি নিউ ইয়র্ক সিটি পুলিশ বিভাগ (NYPD)-এর নিকট দায়বদ্ধ থাকবে এবং তাদের বিরুদ্ধে স্বয়ংক্রিয়ভাবে আইন প্রয়োগ করা হবে। অবৈধ পার্কিংয়ের জন্য ট্রাফিক এজেন্টগণ আইন প্রয়োগ করবে।

সিটি কেন Jay Street-এ একটি বাসওয়ে স্থাপন করে?

Chinese (Simplified) / 简化字

Jay Street 新规（自 2020 年 8 月 31 日起）

尊敬的 TLC 驾驶员：

我们正在提供信息：位于 Brooklyn 的 Livingston Street 和 Tillary Street 之间的 Jay Street 即将修建一条公交专用道。

自 2020 年 8 月 31 日起，将实施如下街道规则。

星期一至星期五早上 7 时至晚上 7 时：

- 只有公共汽车、卡车和自行车可以进入 Jay St./Tillary St.（南向）和 Smith St./Livingston St.（北向）——没有例外。
- 所有其他车辆（包括出租车和约租车 (FHV)）可经由 Johnson Street、Willoughby Street 或 MetroTech Roadway 进入 Jay Street（以便当地出行）、到达路边和进入车库。
- 所有向北行驶的车辆在接近 Smith Street/Livingston Street 时必须右转。
- 劝告去往 Boerum Place 的驾驶员在 Atlantic Avenue 或 Schermerhorn St 左转。
- 驶出 Jay St 的当地车流不受限制。 车辆可以以最直接的方式驶出廊道，包括经由 Smith Street/Livingston Street 向南行驶，或经由 Jay Street/Livingston Street 向北行驶。

[点击此处](#)，查看街道新规的地图。

允许载客和卸客吗？

是的，允许载客和卸客；驾驶员将需要从东侧或西侧接客。对一些人来说，在 Jay Street 公交专用道之外载客或卸客可能会更快。

公交专用道如何执法？

非法进入公交专用道的车辆将受到纽约警察局 (NYPD) 执法和自动执法。交通代理也将对非法停车进行执法。

为什么市政府要在 Jay Street 安装公交专用道？

Jay Street 位于 Livingston Street 和 Tillary Street 之间，有七条公交线路，载客 46,000 名。Jay Street 经常堵塞，形成公共汽车的瓶颈路段。2019 年秋季中午的平均时速为 3.4 MPH。限制交通将使公共汽车交通更有效率，使公共汽车乘客出行更快更可靠。

了解更多信息：www.nyc.gov/busprojects。

[back to top](#)

نیو جے اسٹریٹ ضابطہ کاری (New Jay Street Regulations) آغاز 31 اگست، 2020

TLC کے عزیز لائسنس یافتہ ڈرائیورز:

ہم جے اسٹریٹ پر لونگسٹن اسٹریٹ (Livingston Street) اور ٹلری اسٹریٹ (Tillary Street) کے درمیان بننے والے عنقریب بننے والے بس وے کے بارے میں معلومات کے ہمراہ حاضر ہوئے ہیں۔ اگست 31، 2020 سے آغاز کر کے، درج ذیل اسٹریٹ ضابطے نافذ کیے جائیں گے۔

پیر تا جمعہ، صبح 7 بجے سے - شام 7 بجے کے درمیان:

- (جنوب سے منسلک) جے اسٹریٹ/ٹلری اسٹریٹ اور (شمال سے منسلک) اسمتھ اسٹریٹ (.Smith St)/لونگسٹن اسٹریٹ میں صرف بسیں، ٹرکس، اور بانکس داخل ہو سکتی ہیں - کوئی استثنا نہیں۔
- مقامی دوروں کے لئے اور حدود اور گیراجوں تک رسائی کے لئے دیگر تمام سواریاں (بشمول ٹیکسیز اور FHV) جانسن اسٹریٹ (Johnson Street)، ولف ہائی اسٹریٹ (Willoughby Street)، یا میٹروٹیک روڈ وے (MetroTech Roadway) کے راستے جے اسٹریٹ میں داخل ہو سکتی ہیں۔
- شمال سمتی تمام سواریاں جو اسمتھ اسٹریٹ/لونگسٹن اسٹریٹ آ رہی ہوں انہیں لازماً دائیں سمت میں مڑنا ہو گا۔
- جو ڈرائیورز بوریم پلیس (Boerum Place) تک رسائی کے خواہشمند ہیں انہیں اٹلانٹک اوپینو (Atlantic Avenue) یا اسکیرمر ہورن اسٹریٹ (Schermerhorn St) سے بائیں مڑنے کی ترغیب دی جاتی ہے۔
- مقامی ٹریفک کے جے اسٹریٹ سے باہر نکلنے پر کوئی پابندی نہیں ہے۔ سواریاں راہداری سے ممکن ترین سیدھے راستے سے باہر نکل سکتی ہیں، جن میں اسمتھ اسٹریٹ/لونگسٹن اسٹریٹ سے جنوب کی جانب، یا جے اسٹریٹ/لونگسٹن اسٹریٹ سے شمال کی جانب کا راستہ شامل ہے۔

نئے اسٹریٹ ضوابط کے خاکے کے لئے یہاں کلک کریں۔

کیا پک اپس اور ڈراپ آف کی اجازت ہے؟

جی ہاں، پک اپس اور ڈراپ آف کی اجازت ہے؛ ڈرائیورز کو مشرق یا مغرب کے راستے سے آنا ہو گا۔ کچھ کے لئے، جے اسٹریٹ بس وے سے باہر سے پک اپ یا ڈراپ آف نسبتاً برق رفتار ہو سکتا ہے۔

بس وے کا اطلاق کس طرح سے کیا جائے گا؟

بس وے میں غیر قانونی طریقے سے داخل ہونے والی گاڑیاں NYPD اور خودکار نفاذ کے زمرے میں آتی ہیں۔ ٹریفک ایجنٹس بھی غیر قانونی پارکنگ کے خلاف قوانین پر عملدرآمد کروائیں گے۔

شہر میں جے اسٹریٹ پر بس وے کا قیام عمل میں کیوں لایا جا رہا ہے؟

لونگسٹن اور ٹلری اسٹریٹ کے درمیان جے اسٹریٹ 46,000 مسافروں پر مشتمل سات بس روٹس کا نظم و نسق چلاتی ہے۔ جے اسٹریٹ اکثر و بیشتر تنگ پڑ جاتی ہے اور بسوں کے لئے راستہ دشوار گزار کر دیتی ہے۔ خزاں 2019 میں دوپہر کے اوقات میں رفتار کی اوسط 3.4 MPH رہی۔ ٹریفک کو حدود کا پابند کرنا بس کے سفری اوقات میں بہتری لائے گا، جس سے بس کے مسافروں کا سفر تیز تر اور مستحکم ہو گا۔

درج ذیل ویب سائٹ پر مزید جانیں: www.nyc.gov/busprojects

[back to top](#)