

## Prioridad de tránsito y camiones

En octubre de 2021, Jamaica Ave. de Sutphin Blvd. a 168th St. se convertirá en una vía de autobús en ambas direcciones. Archer Ave. también se convertirá en una vía de autobuses en dirección este desde la 150th St. hasta la 160th St. Ambas vías para autobuses son parte de un proyecto piloto de un año diseñado para:

- **Aumentar la velocidad y la confiabilidad de los autobuses para las 14 rutas de autobús en Jamaica Ave. y 19 rutas de autobús en Archer Ave.**
- **Mejorar el movimiento de camiones y las entregas en todo el corredor de Jamaica Ave.**

## Nuevas reglamentaciones de las vías de autobuses en Jamaica Ave. y Archer Ave.

### 24 horas al día / 7 días a la semana

#### **Solo los autobuses, camiones y autos de emergencia**

pueden circular en Jamaica Ave. entre Sutphin Blvd. y 168th St. en ambas direcciones. Solo los autobuses y autos de emergencia pueden circular en Archer Ave. entre 153th St. y 160th St. en dirección este.

#### **Solo en Jamaica Ave., todos los demás autos**

pueden hacer recorridos locales para acceder al bordillo, pero deben tomar el siguiente giro a la derecha disponible en la vía de autobuses. Todos los giros a la izquierda de la vía de autobús están restringidos, con la excepción del de la izquierda en dirección este en 153rd St. No hay acceso local en Archer Ave.

#### **Los autos de pasajeros pueden dejar y recoger**

personas a lo largo de Jamaica Ave. y, generalmente, se les permite el acceso a todas las cuadras.

**Para obtener más información, visite**  
**[nyc.gov/busprojects](https://nyc.gov/busprojects)**



## Preguntas frecuentes

### **¿Se permiten autos de pasajeros en la vía de autobuses de Jamaica Ave.?**

Sí, todos los autos pueden entrar a Jamaica Ave. La vía de autobús para acceso local a la mayoría de las cuadras, pero deben tomar el siguiente giro a la derecha disponible.

### **¿Se permiten autos de pasajeros en la vía de autobuses de Archer Ave.?**

A diferencia de Jamaica Ave., los autos de pasajeros y camiones **no** están permitidos en dirección este en Archer Ave. entre 153rd St. y 160th St. No habrá estacionamiento ni acceso de carga en dirección este entre 150th St. y 160th St.

### **¿Por qué están prohibidos los giros a la izquierda excepto en 153rd St.?**

Prohibir los giros a la izquierda evita que los autobuses y el tráfico de acceso local queden atascados detrás de los autos que deben girar. Estas restricciones también mejoran la seguridad de los peatones, ya que los giros a la izquierda están asociados con altas tasas de lesiones a peatones. Jamaica Ave. ya tiene numerosas prohibiciones de giro a la izquierda. Se permite girar a la izquierda en 153rd St. porque tiene un carril de giro exclusivo.

### **¿En dónde me pueden dejar o recoger?**

Se puede dejar y recoger en toda Jamaica Ave., excepto en Jamaica Ave. en dirección oeste entre 147th Pl. y Sutphin Blvd. Se puede dejar y recoger en Archer Ave. en dirección oeste. El acceso al metro en dirección oeste se mantendrá en Parsons Blvd., 153rd St. y Sutphin Blvd. Los conductores son responsables de cumplir las reglas de tránsito.

### **¿Qué vehículos se consideran camiones?**

Un camión es cualquier vehículo que tenga más de dos ejes o seis o más ruedas.

### **¿Cómo se garantiza que se respete vía de autobuses?**

Los agentes de tráfico del NYPD se encargan de hacer cumplir las restricciones y pueden emitir advertencias y citaciones. Las cámaras automatizadas eventualmente asumirán esa función. La multa por infringir las normas de los carriles de autobuses puede ser de \$50 a \$250.

### **¿Cómo se hacen cumplir las reglamentaciones para el bordillo?**

Los agentes de tráfico del NYPD se encargarán de hacer cumplir la ley.

### **¿Cómo se controlará y evaluará este proyecto?**

Los datos sobre el desempeño de los autobuses, la seguridad, el estacionamiento, el tráfico y los camiones se recopilarán y reportarán con regularidad.

Comienza el 24 de octubre de 2021

# Proyectos piloto de la vía de autobuses en Jamaica Ave. y Archer Ave.



**BETTERBUSES Restart**

# Proyecto piloto de la vía de autobuses en Jamaica Ave. y Archer Ave.

## Cómo circular por la vía de autobuses: Cómo llegar a su cuadra



Si entra a Jamaica Ave. desde:	Sutphin Blvd. (en dirección este)	147th Pl. (no gire a la izquierda)	149th St.	150th St.	153rd St.	Parsons Blvd.	160th St.	162nd St.	Guy R. Brewer Blvd.	164th St.	165th St.	Merrick Blvd.	168th St. (en dirección oeste)
Debe salir en:	150th St.	150th St. (EB)	150th St. (EB) o 148th St. (WB)	Parsons Blvd. (EB) o 149th St. (WB)	Parsons Blvd. (EB) o 149th St. (WB)	160th St. (EB) o 153rd St. (WB)	Union Hall St. (EB) o Parsons Blvd. (WB)	Guy R. Brewer Blvd. (EB) o 160th St. (WB)	165th St. (EB) o 160th St. (WB)	165th St. (EB) o 163rd St. (WB)	Merrick Blvd. (EB) o 163rd St. (WB)	168th St. (EB) o 163rd St. (WB)	163rd St.

