

BETTERBUSES

¿Qué sucede aquí?

Corredor de circulación M14A/D, Lower East Side Mejoras de circulación

Mejorar los tiempos de viaje
en autobús

Mejorar la confiabilidad de
los autobuses

Reducir el estacionamiento en
doble fila

Actualizar las regulaciones de
estacionamiento

El NYC DOT implementará mejoras de circulación a lo largo del corredor M14A/D del Lower East Side:

- Dirección sur: Implementar carriles para autobuses al borde de la acera en Ave. A, desde 5th St. hasta Houston St.; en Ave. D, desde 6th St. hasta 4th St.; y en Essex St., desde Delancey St. hasta Broome St. Instalar un carril para autobuses de compensación en Essex St., desde Stanton St. hasta Delancey St.
- Dirección norte: Implementar un carril para autobuses al borde de la acera en Jackson St., desde Madison St. hasta Grand St., y en Ave D., desde Houston St. hasta 9th St. Implementar un carril para autobuses de compensación en Columbia St., desde Stanton St. hasta Houston St.
- Implementar bahías de giro en Essex St. a la altura de Houston St., Stanton St., Rivington St. y Grand St.
- Actualizar las regulaciones relativas a las aceras en cuadras seleccionadas para reducir el estacionamiento en doble fila y mantener el flujo de tráfico.

Este proyecto tiene como objetivo:

- Aprovechar el éxito de la 14th St. Busway.
- Convertir el tramo del 14A/D del Lower East Side en una opción de transporte público confiable para 14 500 pasajeros diarios.

La implementación empieza en junio de 2022



Para obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con la Commissioner's Office del NYC DOT Manhattan Borough llamando al **212.839.6210** o visite nuestro sitio web: nyc.gov/dot
Para suscribirse a las actualizaciones del NYC DOT, visite: nyc.gov/dotnews

