

BETTERBUSES

Main Street Busway Pilot

DOT 將試行 Sanford Ave. 到 Northern Blvd. 前往 Main St. / Kissena Blvd. 的北向公車和貨車優先通道

此專案將：

- 提高公車速度，每天惠及 155,000 乘客
- 提高卡車運輸、裝貨和卸貨效率
- 允許私家車到達本地任何街區，但取消過境交通
- 補充現有的南向管制措施

運作方式：

- 僅有公車和貨車可進行過境交通
- 所有其他車輛必須在 Sanford Ave. 之前轉彎離開 Main St. 或 Kissena Blvd.
- 車輛可從非主要道路進入公車專用道，到達緊鄰的街區
- 不取消任何停車位
- 仍可以進入所有停車場和街區

社區推廣：

- DOT 將透過此為期 1 年的試行，致力於提升民眾的參與度
- 將成立社區諮詢委員會，以在實施期間及之後引導計畫執行
- 與社區合作，建立穩固的意見反應循環，在需要時即時作出調整

實施後：DOT 會監控交通流量並視情況需要調整公車專用道

如需更多資訊或要提供回饋意見：

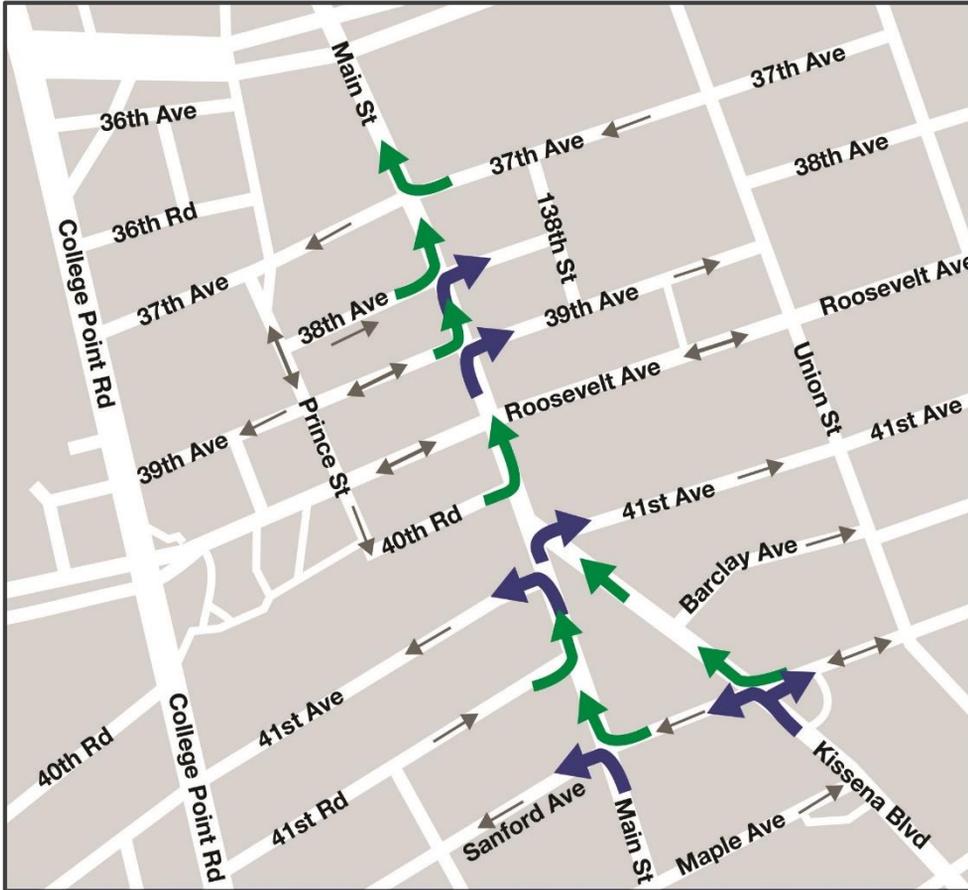
- nyc.gov/busprojects
- nyc.gov/contactdot



BETTERBUSES

Main Street Busway Pilot

在公車專用道上行駛：如何到達您的街區



圖例：

-  必須轉彎離開 Main St. / Kissena Blvd.
-  可以轉彎進入 Main St. / Kissena Blvd.

如果您從下列地點進入 Main St.：	您必須在下列出口轉彎離開：
Sanford Ave.	41 st Ave. (右轉或左轉)
41 st Rd.	41 st Ave. (右轉或左轉)
40 th Rd.	39 th Ave. (右轉)
39 th Ave.	38 th Ave. (右轉)
38 th Ave.	Northern Blvd.
37 th Ave.	Northern Blvd.
如果您從下列地點進入 Kissena Blvd.：	在下列出口轉彎離開：
Sanford Ave. (進入 Sanford Ave. 和 Barclay Ave. 之間地區)	在 Barclay Ave. 右轉
Sanford Ave. (進入 Barclay Ave. 和 41 st Ave. 之間地區)	必須在 39 th Ave. 右轉