

BETTERBUSES

Main Street Busway Pilot

DOT는 Sanford Ave. 통행로 Northern Blvd.까지 Main St. / Kissena Blvd.의 북부행 버스 및 트럭 우선 회랑 지대를 시범 운영할 예정입니다.

프로젝트의 기대 효과:

- 일일 155,000명의 승객이 이용하는 버스의 주행 속도 개선
- 트럭 운행 및 하역 작업 개선
- 지역 내 모든 블록에서 자동차의 접근 편의성을 높이면서 통행 차량수 감소
- 기존 남부행 관련 규정 보완

운영 방식:

- 버스 및 트럭만 운행 가능
- 다른 모든 차량들은 Main St. 또는 Kissena Blvd.를 벗어나야 하고 Sanford Ave. 전에 다른 도로를 이용해야 함
- 인접한 블록에 접근하려는 차량은 근처 옆길에서 버스 차로로 진입할 수 있음
- 폐쇄되는 주차 구역 없음
- 주차장 및 주차 구역 접근은 현재대로 유지

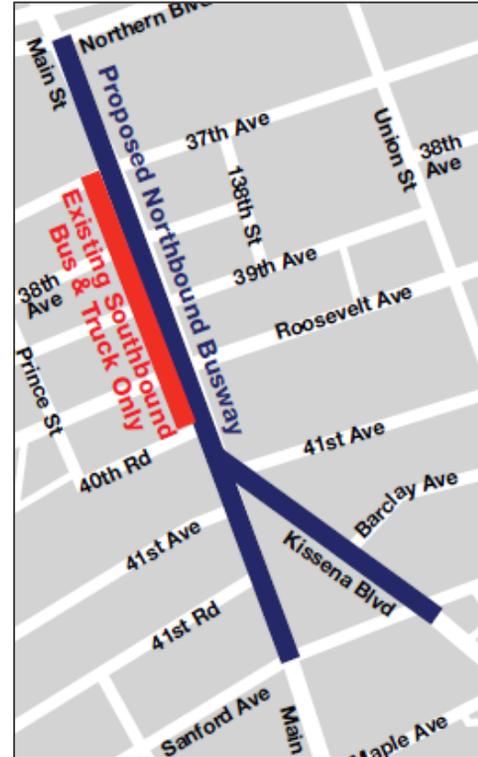
지역 사회 지원:

- DOT는 이번의 1년 시범 운영을 통해 대중의 참여를 높일 수 있도록 노력함
- 지역 사회 자문 위원회를 구성하여 프로젝트 도입 전후로 지속적인 안내 진행
- 지역 사회와 협력하여 적시에 필요한 조정을 이룰 수 있도록 활발한 의견 상의 및 반영

도입 후: DOT는 교통 상황을 모니터링하며 필요한 경우 버스 차로를 조정함

자세한 내용 확인 및 의견 제시:

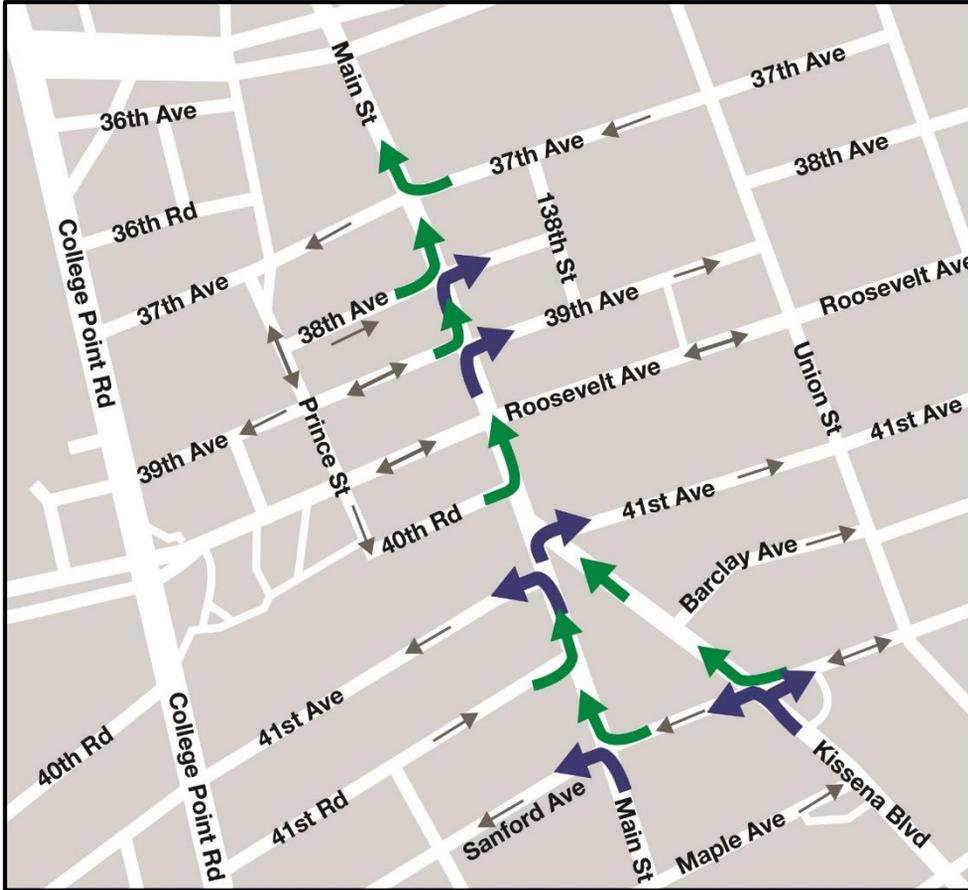
- nyc.gov/busprojects
- nyc.gov/contactdot



BETTERBUSES

Main Street Busway Pilot

버스 차로 이용: 블록별 이동 방법



기호 설명:



Main St. / Kissena Blvd.에서 벗어나야 함



Main St. / Kissena Blvd.로 진입 허용

Main St.에 진입한 길:	벗어나야 하는 출로:
Sanford Ave.	41 st Ave. (우회전 또는 좌회전)
41 st Rd.	41 st Ave. (우회전 또는 좌회전)
40 th Rd.	39 th Ave. (우회전)
39 th Ave.	38 th Ave. (우회전)
38 th Ave.	Northern Blvd.
37 th Ave.	Northern Blvd.
Kissena Blvd.에 진입한 길:	벗어나야 하는 출로:
Sanford Ave. (목적지가 Sanford Ave.와 Barclay Ave. 사이)	Barclay Ave.에서 우회전
Sanford Ave. (목적지가 Barclay Ave.와 41 st Ave. 사이)	39 th Ave.에서 우회전