

Brooklyn 行人安全行動計畫：執行摘要

Brooklyn 行政區概況

調查結果

三十年來，Brooklyn 的行人死亡率已經降低了 49%

每年平均有 46 名行人死於 Brooklyn，是所有行政區之冠

然而，Brooklyn 的行人死亡率是每 100,000 名居民 1.79 人，在五個行政區中是第二低的

地點：在當地街道發生的行人死亡率，Brooklyn 比 NYC 的其他地方更高（36% 相對於 30%），尤其是當地街道的交叉路口（23% 相對於 16%）

時間：80% 的 Brooklyn 行人死亡發生於離峰（非尖峰）時段

對象：老年人佔 Brooklyn 人口的 12%，卻在死亡率中佔 36%

狀況：73% 的 Brooklyn 行人死亡與客車有關 [passenger vehicles]

方式：25% 的所有 Brooklyn 行人死亡涉及肇事逃逸車禍

優先通道、交叉路口與區域

	行政區分攤數	行政區	行政區 %	Ped KSI 分攤數	Ped KSI 總數	Ped KSI 總數的 %	Ped 死亡總數的 %
優先通道	49 個通道 (142 英里)	1,510 英里	9%	1,113	2,220	50%	46%
優先交叉路口	91 個交叉路口	10,725 個交叉路口	1%	334	2,220	15%	11%
優先區域	18 平方英里	72 平方英里	25%	1,110	2,220	50%	40%
總和	--	--	--	1,599	--	72%	61%

註：Ped 代表「行人」，KSI 代表「嚴重傷亡」

社區對話與意見

4,764 條 Brooklyn 行人安全議題公開討論並以數位標示地圖

地圖上標注的大部分議題涉及超速 (22%) 或未禮讓行人 (21%)

74% 的研討會出席人員認為寬闊的幹道是改善行人安全的最重要區域

45% 的議題討論是在於優先通道、交叉路口與區域之外

行動計畫

工程與規劃

- 每年在全市的優先通道、交叉路口與區域至少實施 50 Vision Zero 安全工程改善，由專案地點的社區意見通知
- 在 2017 年年底，在所有 Brooklyn 優先通道大幅延伸行人專用穿越通行時間
- 在 2017 年年底，增加所有可行的 Brooklyn 優先交叉路口的行人專用號誌時間
- 在 2017 年年底，修改所有可行的 Brooklyn 優先通道號誌時間，以減少離峰超速
- 在 2015 年於所有的 Brooklyn 優先通道安裝擴大的速限號誌
- 在 Brooklyn 優先通道、交叉路口與區域推動社區意見和參與
- 在高架火車軌道與其他主要轉車站四周，加裝照明
- 每年在 Brooklyn 至少安裝 60 個新的減速路脊
- 在 Brooklyn 優先區域開發其他的 Neighborhood Slow Zone
- 與 MTA 協調以確保巴士營運對安全的行人環境有所貢獻
- 擴大自行車網路，以提升所有道路使用者的安全
- 在 Brooklyn 的高成長區域（包括 Housing New York 計畫的地點）積極制訂行人安全計畫

執法

在優先通道、交叉路口與區域實施主要的測速照相位置

加強執法與部署專屬資源給實際與優先區域重疊的 Brooklyn NYPD 轄區

每年在 Brooklyn 優先通道、交叉路口與區域優先考慮有針對性的執法

教育與認知活動

針對 Brooklyn 優先通道與優先區域的兒童與老人提供安全教育

在 Brooklyn 優先區域啟動多語的公開資訊活動

街道小組針對在 Brooklyn 優先通道、交叉路口與區域推展項目