

# План действий для обеспечения безопасности пешеходов в районе Manhattan (Манхэттен): краткий обзор

## Сведения о районе Manhattan

### Результаты

Количество смертельных случаев среди пешеходов в районе Manhattan за последние три десятилетия снизилось на 60%.

Показатель смертности среди пешеходов в районе Manhattan составляет 2.1 смертельного случая на 100,000 жителей, что является самым высоким показателем среди пяти районов, однако всего 1.1 смертельного случая на 100,000 жителей в пиковые часы в дневное время — самый низкий показатель среди пяти районов.

Где: смертельные случаи и тяжелые травмы среди пешеходов в районе Manhattan в наибольшей степени сконцентрированы ниже 59-й улицы.

Когда: самая большая доля смертельных случаев среди пешеходов в районе Manhattan (21%) выпадает на ночное время (с 21:00 до 00:00), в отличие от этого показателя по городу Нью-Йорку (15%).

Кто: в районе Manhattan пожилые лица составляют всего 14% населения района, однако на них выпадает 41% смертельных случаев среди пешеходов.

Что: грузовые автомобили становятся причиной смертельных случаев в районе Manhattan гораздо чаще (25%), чем в каком-либо другом районе (12% по всему NYC).

Как: опасные действия водителей и пешеходов в равной степени являются причинами смертельных случаев в районе Manhattan (43% и 43%).

## Приоритетные коридоры, перекрестки и зоны

	Доля района	Район	% района	Доля Ped KSI	Общий показатель Ped KSI	% от общего показателя Ped KSI	% от общего показателя смертельных случаев Ped
Приоритетные коридоры	17 коридоров (56 миль)	490 миль	11%	815	1,615	50%	51%
Приоритетные перекрестки	66 перекрестков	3,728 перекрестков	2%	244	1,615	15%	12%
Приоритетные зоны	6 кв. миль	23 кв. мили	26%	807	1,615	50%	41%
Итого в общем	--	--	--	1,129	--	70%	67%

Примечание. Ped (Pedestrian) означает «пешеход», KSI (Killed or Severely Injured) означает «погиб(ла) или получил(а) тяжелую травму».

*Примечание.* Все числа и система условных обозначений в тексте указаны в американском формате.

## **Диалог с сообществом и вклад сообщества**

- 2,785 проблем, связанных с безопасностью пешеходов в районе Manhattan, были освещены и нанесены на цифровую карту.

- Непредоставление преимущества в движении участникам дорожного движения (23%) и нарушение скоростного режима (14%) были наиболее часто указываемыми проблемами.

74% участников семинара считают широкие магистральные улицы наиболее важными зонами по улучшению мер обеспечения безопасности пешеходов.

46% освещенных проблем выходят за рамки приоритетных коридоров, перекрестков и зон.

## **План действий**

### **Проектирование и планирование**

- Ежегодное внедрение не менее 50 проектных улучшений Vision Zero для обеспечения безопасности в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах по всему городу, основанных на предложениях от жителей в местах реализации проекта.
- Значительное увеличение времени для перехода пешеходами проезжей части, во всех приоритетных коридорах района Manhattan до конца 2017 года.
- Учреждение дополнительного времени для перехода пешеходами проезжей части на всех соответствующих приоритетных перекрестках района Manhattan до конца 2017 года.
- Изменение времени работы сигналов светофоров для снижения случаев нарушения скоростного режима во внепиковые периоды во всех соответствующих приоритетных коридорах района Manhattan до конца 2017 года.
- Установка расширенных знаков ограничения скоростного режима во всех соответствующих приоритетных коридорах Manhattan в 2015 году.
- Поддержка заинтересованности и активного участия со стороны жителей района в отношении проблем, связанных с приоритетными коридорами, перекрестками и зонами района Manhattan.
- Рассмотрение внедрения в Мидтауне различных правил в масштабе всего района.
- Дальнейшая разработка программ по обеспечению доставок во внепиковые периоды в районе Manhattan для сокращения количества происшествий с участием грузового транспорта и пешеходов.
- Согласование с Управлением городского транспорта (MTA), что обеспечит создание благоприятных условий для обеспечения безопасной среды для пешеходов при помощи автобусного сообщения. Упреждающее проектирование для обеспечения безопасности пешеходов в районах интенсивного роста района Manhattan, включая места реализации плана Housing New York.

### **Принудительное исполнение**

Реализация функционирования большинства камер фиксации нарушения скоростного режима в приоритетных коридорах, на перекрестках и в зонах.

*Примечание. Все числа и система условных обозначений в тексте указаны в американском формате.*

Усиление принудительного исполнения и использование дополнительных специализированных ресурсов на полицейских участках NYPD в районе Manhattan, которые в значительной степени совпадают с приоритетными зонами.

Ежегодно делать приоритетным целевое принудительное исполнение в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Manhattan.

Ориентированность на принудительное исполнение правила по предоставлению преимущества в движении участникам дорожного движения в ночное время (с 21:00 до 00:00).

Проведение серии внеплановых инспекций соблюдения правил водителями грузовых автомобилей с целью сокращения количества случаев непредоставления преимущества в движении участникам дорожного движения и контроля движения грузового автотранспорта в рамках маршрутов, предназначенных для грузовых автомобилей.

### **Обучение и информационно-образовательные кампании**

Целевое обучение детей и пожилых лиц в сфере безопасности в приоритетных коридорах и приоритетных зонах Manhattan.

Целевая работа с населением уличных групп в приоритетных коридорах, перекрестках и районах.