

# План действий для обеспечения безопасности пешеходов в районе Queens (Квинс): краткий обзор

## Сведения о районе Queens

### Результаты

Количество смертельных случаев среди пешеходов в районе Queens за последние три десятилетия снизилось на 44%, однако за последнее время этот показатель вырос.

Показатель смертности среди пешеходов в районе Queens составляет 1.92 смертельного случая на 100,000 жителей, что несколько выше, чем средний показатель по городу.

Где: зоны с высоким уровнем дорожных происшествий Queens концентрируются в районах с высокой плотностью и в историческом центре (например, Flushing, Jamaica, Elmhurst); зачастую эти зоны соответствуют местам размещения надземных железнодорожных путей.

Когда: около 40% движения пешеходов в районе Queens приходится на часы пик, однако в этот период зафиксировано только 24% смертельных случаев среди пешеходов в районе Queens.

Кто: пожилые лица составляют только 13% населения района Queens, однако на их долю приходится 35% смертельных случаев среди пешеходов.

Что: 70% смертельных случаев среди пешеходов в районе Queens произошли в результате происшествия с участием пассажирского транспорта.

Как: опасные действия водителей являются основной причиной или фактором влияния в 75% смертельных случаев среди пешеходов в приоритетных коридорах района Queens.

## Приоритетные коридоры, перекрестки и зоны

	Доля района	Район	% района	Доля Ped KSI	Общий показатель Ped KSI	% от общего показателя Ped KSI	% от общего показателя смертельных случаев Ped
Приоритетные коридоры	47 коридоров (127 миль)	2,169 миль	6%	695	1,366	51%	47%
Приоритетные перекрестки	72 перекрестка	18,150 перекрестков	1%	211	1,366	15%	12%
Приоритетные зоны	17 кв. миль	110 кв. миль	15%	683	1,366	50%	39%
Итого в общем	--	--	--	948	--	69%	61%

Примечание. Ped (Pedestrian) означает «пешеход», KSI (Killed or Severely Injured) означает «погиб(ла) или получил(а) тяжелую травму».

*Примечание.* Все числа и система условных обозначений в тексте указаны в американском формате.

## **Диалог с сообществом и вклад сообщества**

2,346 проблем, связанных с безопасностью пешеходов в районе Queens, были освещены и нанесены на цифровую карту.

Нарушение скоростного режима (26%) и непредоставление преимущества в движении участникам дорожного движения (18%), были наиболее часто указываемыми проблемами.

67% участников семинара считают широкие магистральные улицы наиболее важными зонами по улучшению мер обеспечения безопасности пешеходов.

56% освещенных проблем выходят за рамки приоритетных коридоров, перекрестков и зон.

## **План действий**

### **Проектирование и планирование**

- Ежегодное внедрение не менее 50 проектных улучшений Vision Zero для обеспечения безопасности в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах по всему городу, основанных на предложениях от жителей в местах реализации проекта.
- Значительное увеличение времени для перехода пешеходами проезжей части, во всех приоритетных коридорах района Queens до конца 2017 года.
- Учреждение дополнительного времени для перехода пешеходами проезжей части на всех соответствующих приоритетных перекрестках района Queens до конца 2017 года.
- Изменение времени работы сигналов светофоров для снижения случаев нарушения скоростного режима во внепиковые периоды во всех соответствующих приоритетных коридорах района Queens до конца 2017 года.
- Установка расширенных знаков ограничения скоростного режима во всех соответствующих приоритетных коридорах Queens в 2015 году.
- Продвижение вклада и вовлеченности местных участников дорожного движения в проблемы приоритетных коридоров, перекрестков и зон района Queens.
- Установка дополнительного освещения под поездами надземной железной дороги и в районах прочих ключевых транзитных остановок.
- Согласование с Управлением городского транспорта (MTA), что обеспечит создание благоприятных условий для обеспечения безопасной среды для пешеходов при помощи автобусного сообщения.
- Развитие велосипедной сети в районе Queens, которая повышает безопасность для каждого участника дорожного движения.
- Упреждающее проектирование для обеспечения безопасности пешеходов в районах интенсивного роста района Queens, включая места реализации плана Housing New York.

### **Принудительное исполнение**

Реализация функционирования большинства камер фиксации нарушения скоростного режима в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах.

Усиление принудительного исполнения и использование дополнительных специализированных ресурсов на полицейских участках NYPD в районе Queens, которые в значительной степени совпадают с приоритетными зонами.

Ежегодно делать приоритетным целевое принудительное исполнение в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Queens.

### **Обучение и информационно-образовательные кампании**

Целевое обучение детей и пожилых лиц в сфере безопасности в приоритетных коридорах и приоритетных зонах района Queens.

Запуск многоязычных общественных информационных кампаний в приоритетных зонах района Queens.

Целевая работа с населением уличных групп в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Queens.