

Plan de acción para la seguridad peatonal de Staten Island: resumen ejecutivo

Perfil del condado de Staten Island

Hallazgos

Las muertes peatonales en Staten Island han aumentado en 11% en las últimas tres décadas

La tasa de muertes peatonales en Staten Island es de 1.4 muertes por 100,000 residentes, la tasa más baja de los cinco condados

Dónde: Las muertes y lesiones graves de peatones en Staten Island se concentran en la costa norte y este

Cuándo: Las horas de la tarde y noche (3 a 9 p. m.) representan 80% de las muertes peatonales en Staten Island, a diferencia de 31% en toda la ciudad

Quién: Las personas mayores representan 25% de las muertes peatonales en el condado, en comparación con 35% en toda la ciudad

Qué: Los vehículos de pasajeros están involucrados en nueve de diez muertes peatonales en Staten Island en comparación con 68% en toda la ciudad

Cómo: Las decisiones peligrosas de los conductores son la principal causa o un factor contribuyente en 67% de las muertes peatonales en los corredores de prioridad de Staten Island

Corredores, intersecciones y áreas de prioridad

	Parte del condado	Condado	% del condado	Parte de Ped KSI	Total de Ped KSI	% de Ped KSI total	% de muertes de Ped en total
Corredores de prioridad	16 corredores (53 millas)	837 millas	6%	129	238	54%	40%
Intersecciones de prioridad	17 intersecciones	8,011 intersecciones	1%	40	238	17%	5%
Áreas de prioridad	7 millas ²	59 millas ²	13%	119	238	50%	33%
Total combinado	--	--	--	172	--	72%	55%

Nota: Ped significa "peatones" y KSI significa "muertos o gravemente lesionados"

Diálogo y comentarios de la comunidad

- 635 problemas de seguridad peatonal en Staten Island fueron compartidos y trazados digitalmente en un mapa
- El exceso de velocidad (26%) y no ceder el paso (20%) fueron los problemas mencionados con más frecuencia
- 57% de los asistentes al taller consideraron que las calles amplias son las áreas más importantes para aplicar mejoras de seguridad peatonal
- 51% de los problemas compartidos están fuera de los corredores de prioridad, intersecciones y áreas

Plan de acción

Ingeniería y planificación

- Implementar al menos 50 mejoras de ingeniería de seguridad Vision Zero anualmente en corredores, intersecciones y áreas de prioridad en toda la ciudad, en respuesta a los comentarios de la comunidad sobre los sitios del proyecto
- Ampliar significativamente el tiempo de cruce exclusivo para peatones en todos los corredores de prioridad de Staten Island para finales de 2017
- Agregar tiempo de señalización exclusivo para peatones en todas las intersecciones de prioridad de Staten Island factibles para finales de 2017
- Modificar el tiempo de señalización para reducir el exceso de velocidad fuera de horas pico en todos los corredores de prioridad de Staten Island factibles para finales de 2017
- Instalar más señalización sobre el límite de velocidad en todos los corredores de prioridad de Staten Island en 2015
- Impulsar los comentarios y la participación de la comunidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Staten Island Instalar al menos 60 nuevos túmulos reductores de velocidad en Staten Island anualmente
- Coordinar con MTA para asegurar que las operaciones de autobuses contribuyan a un ambiente seguro para los peatones
- Ampliar la red de ciclovías en Staten Island a fin de mejorar la seguridad para todos los usuarios de la calzada
- Diseñar proactivamente para la seguridad peatonal en áreas de alto crecimiento en Staten Island, incluyendo ubicaciones en el plan Housing New York

Cumplimiento

- Implementar la mayoría de ubicaciones de cámaras para registrar el exceso de velocidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad
- Enfocar el cumplimiento e implementar recursos especializados en las comisarías del Departamento de Policía de Nueva York (NYPD) de Staten Island que coinciden sustancialmente con las áreas de prioridad
- Priorizar el cumplimiento de lo establecido en todos los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Staten Island
- Enfocarse en ejecutar el cumplimiento de los límites de velocidad y de ceder el paso por la tarde y noche, cuando ocurren 80% de las muertes peatonales

Campañas de educación y sensibilización

- Orientar la educación de seguridad para niños y personas mayores en los corredores de prioridad y áreas de prioridad de Staten Island
- Orientar el alcance del Equipo de Calle en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Staten Island